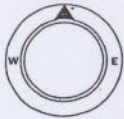




โครงการก่อสร้างถนน คสล.ขอยประชาสามัคคีเชื่อมถนนฝายนา (ฝั่งถนนฝายนา) ม.5
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

นายรัชชัย หอมละออง
ผู้อำนวยการกอง

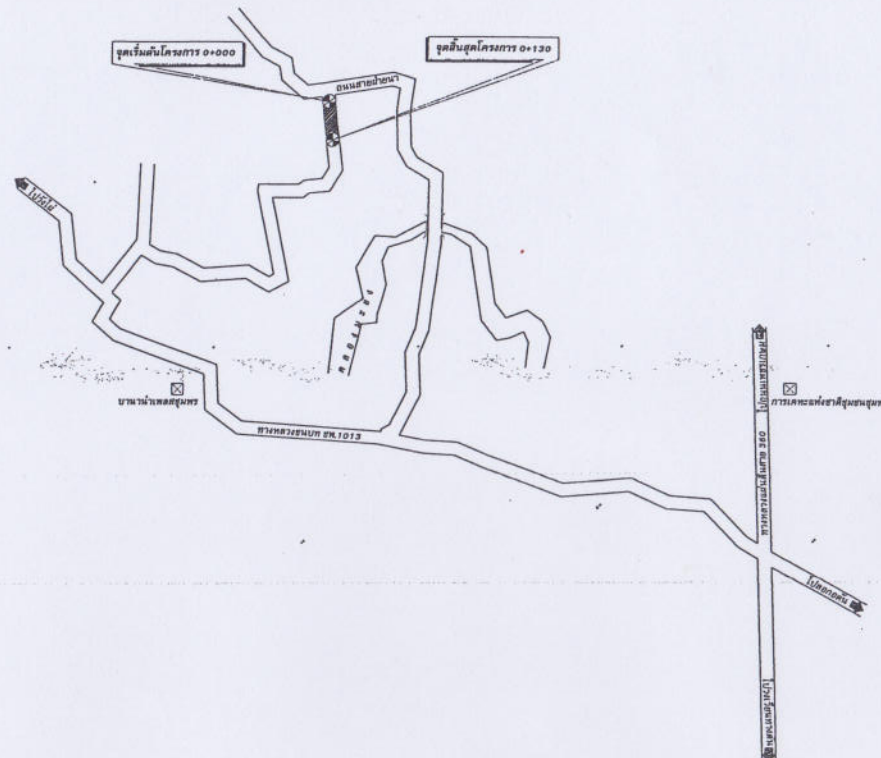
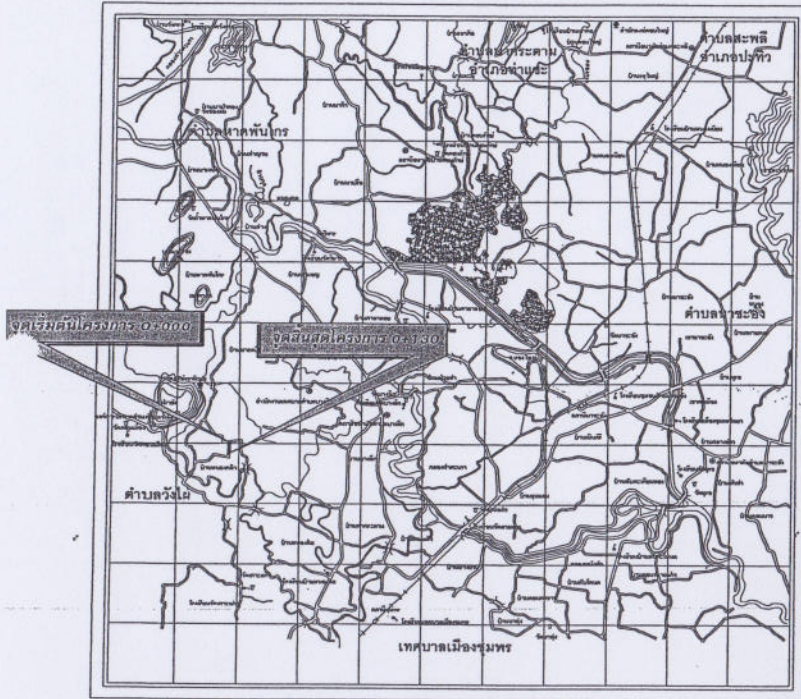


เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอบประชาสามัคคีเชื่อมถนนฝ่ายนา (ฝั่งถนนฝ่ายนา) ม.5

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หยา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

เพื่อการก่อสร้างถนน คสล. ขอบประชาสามัคคีเชื่อมถนนฝ่ายนา (ฝั่งถนนฝ่ายนา) ม.5 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หยา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม. ให้เส้นทางที่คลุกลองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้ทางที่คลุกลองได้ตามที่กำหนดไว้

ให้ทำการก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี งานก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนเดิมเป็นหลัก

ผู้รับจ้างจะต้องทำการตัดหรือตัดทางเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร แล้วปรับแต่งและอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน

รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมิใช่เป็นไปตามหลักวิธีช่างที่ดี ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการการตรวจงานจ้าง

ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันใดอันหนึ่งจะมิสามารถหลีกเลี่ยงได้หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบการก่อสร้างถนน คสล. เป็นการก่อสร้างบนพื้นทางเดิม

งานระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

ปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

กรณีมีงานวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY หรือมีขนาดน้อยกว่า จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม

งานลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE) ใช้ 1:2

เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ϕ 4.3x4.0 มม. $\#$ 0.15x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขอบประชาสามัคคีเชื่อมถนนฝ่ายนา (ฝั่งถนนฝ่ายนา) ม.5
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หยา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมมะระ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 0 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ชัย

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตรฐานส่วน -

แผนที่

จำนวนแผ่น

1

6

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมมะระ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร
3. โสหลทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานเป็นต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน
8. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแห้งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
9. งานก่อสร้างถนน คลส.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่มีระบุในแบบแปลนของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตั้งแบบ ให้รื้อทิ้งด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอัดตัวพร้อมทั้งกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
ภายหลังจากการเกลี่ยปรับตั้งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการงานขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวดอนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะที่ก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคกีดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
ให้นำวัสดุดังกล่าวมาไว้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นนำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด
หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. ไม่ต้องทำการปลูกหญ้าตามพื้นเรียบของลาดคันทาง
26. ไม่ต้องทำการก่อสร้างเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบผิวจราจร

สำเนาถูกต้อง

นายรัชชัย หอมละออ
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลลิ้ม

ถนนวงลิ้มซอย 2 ตำบลลิ้ม อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 07631088 โทรสาร 07631089 ต่อ 41

โครงการ

ก่อสร้างถนน คลส.ขอบเขตเทศบาลเดิมเชื่อมถนนลำธาร (ฝั่งถนนลำธาร) ม.5
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หิน 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุภวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุภวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ วิทยาพันธ์ ๓ ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลลิ้ม

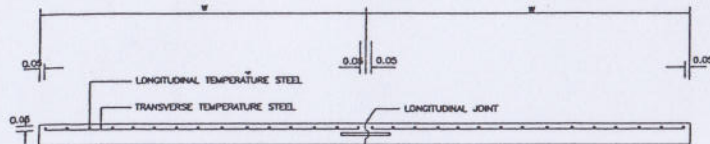
นายวีรวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง

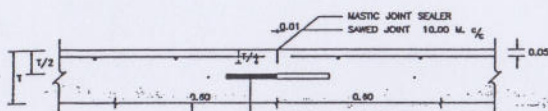
-รายการก่อสร้าง

มาตรฐานส่วน -

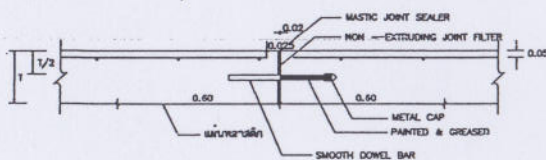
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	6



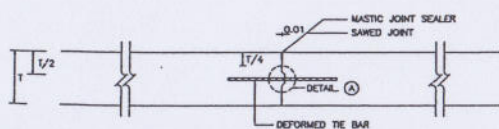
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



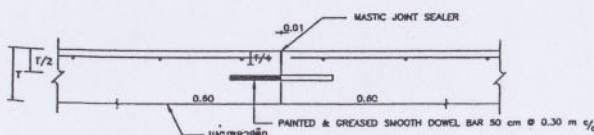
CONTRACTION JOINT



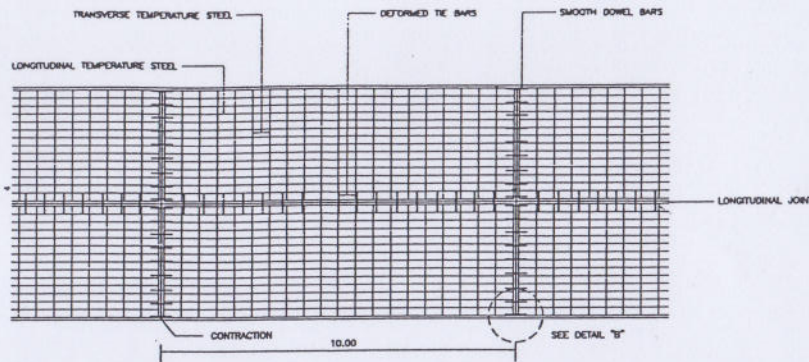
EXPANSION JOINT



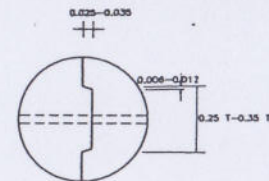
LONGITUDINAL JOINT



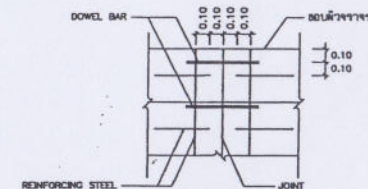
CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM. SPACING CM.	LANE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM. SPACING CM.
15	10	8	12	2.50 8 50
				3.00 8 40
				3.50 8 35
				4.00 8 30
20	10	9	20	2.50 9 45
				3.00 9 40
				3.50 9 35
				4.00 9 35
23	10	9	20	2.50 9 45
				3.00 9 40
				3.50 9 35
				4.00 9 35

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS		DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM. SPACING CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM. SPACING CM.
15	2.50	12	50	75	19	40	30
	3.00	12	50	75	19	40	30
	3.50	12	50	75	19	40	30
	4.00	12	50	75	19	40	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25

การเตรียมคอนกรีตสำหรับพอยคยาแนว

1. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้สะอาดด้วยน้ำสะอาดจากท่อประปาหรือถังเก็บน้ำ และ รอยต่อคอนกรีตจะบ่มด้วยน้ำ
2. ให้ทำการบ่มคอนกรีตด้วยน้ำมัน คอนกรีตที่ใช้โดยปกติจะบ่มด้วยน้ำมันโดยปกติบ่มคอนกรีตให้สะอาดด้วยน้ำสะอาดจากท่อประปาหรือถังเก็บน้ำ และ รอยต่อคอนกรีตจะบ่มด้วยน้ำ
3. ให้ทำการบ่มคอนกรีตด้วยน้ำมัน คอนกรีตที่ใช้โดยปกติจะบ่มด้วยน้ำมันโดยปกติบ่มคอนกรีตให้สะอาดด้วยน้ำสะอาดจากท่อประปาหรือถังเก็บน้ำ และ รอยต่อคอนกรีตจะบ่มด้วยน้ำ
4. การพอยคยาแนว คอนกรีตจะบ่มด้วยน้ำมันโดยปกติบ่มคอนกรีตให้สะอาดด้วยน้ำสะอาดจากท่อประปาหรือถังเก็บน้ำ และ รอยต่อคอนกรีตจะบ่มด้วยน้ำ

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (M)	ความหนา คอนกรีต (CM)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	ดอ 4.3x4.0 มม @ 15x30 ซม
	20	ดอ 5.0x4.3 มม @ 15x30 ซม
	23	ดอ 5.8x4.6 มม @ 15x30 ซม

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 25 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นอยู่กับความหนาของผิวจราจร
2. EXPANSION JOINT จะอยู่ห่างจากขอบ 30 เซนติเมตร และมีให้ใช้คอนกรีตที่มีค่ากำลังอัดน้อยกว่าผิวจราจร
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-80(1974) ASTM D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM M. 153-70, ASTM. 1753-87(1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE แบบ B6B MESH ได้ โดยให้ใช้กับงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันคอนกรีตแตกร้าวก่อนการบ่มคอนกรีต
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ใช้ทำคอนกรีตในแบบ ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 25 MPa
8. ดินถม "เนต" ยาวขึ้นกับรูปของถนน
9. ขอบถนนคอนกรีต EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องจักร
10. การพอยคยาแนวให้ใช้ CONCRETE PAPER ในงานนี้ให้ใช้กับรอยต่อคอนกรีตด้วยน้ำมัน
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้ตามมาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้กับงานก่อสร้าง
12. แบบมาตรฐานนี้ใช้กับงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมระอ)
ผู้อำนวยการกองร่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

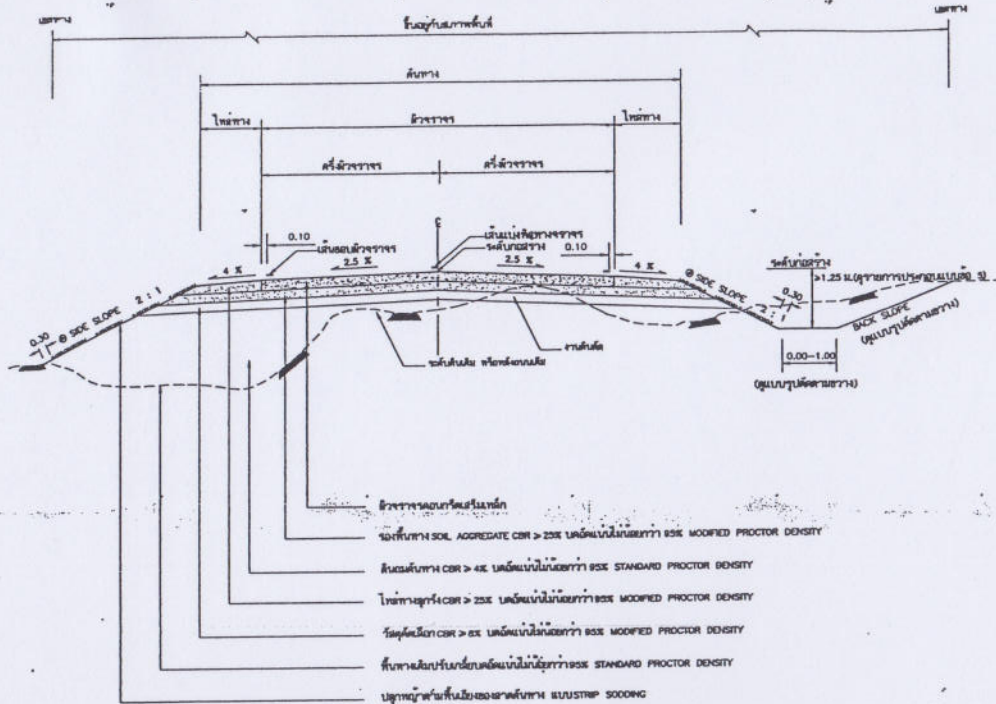
แบบมาตรฐาน

วันรวม 2543

เลขที่
00-2-202/43

แผ่นที่
14

การเสริมเหล็ก
และรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



รายการประกอบแบบ

1. ใช้ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
2. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
3. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
4. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
5. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
6. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
7. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
8. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
9. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
10. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
11. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
12. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2
13. ค่าการคำนวณเป็นมาตรฐาน จากตารางที่ 1 และ 2

ความสูงของลาดตัดทาง (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในทาง เป็นแนวราบ : แนวตั้ง

ถ้าไม่มีการระบุเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนจะถือว่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางอัตราส่วนการถมแบบความหนาของชั้นโครงสร้างดินทาง

วัสดุชั้นทาง (ดินเหนียว และดินปนทราย)	วัสดุชั้นทาง (เมตร)	ประเภททางหลวง		วัสดุชั้นรองพื้น (เมตร)
		CLASS	AOT (vpd.)	
4% < CBR < 8%	0.20	R3	< 500	0
		R2	501 - 1000	0
		R1	1001 - 1500	0.20

หมายเหตุ

1. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
2. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
3. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
4. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
5. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
6. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
7. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
8. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
9. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
10. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
11. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
12. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง
13. ส เป็นแบบที่มีค่าความหนาแน่นสูง ใช้สำหรับถมของทางหลวง

NOTE

- (A) เป็นรายการที่แสดงในแบบแปลน และรูปตัดโครงสร้างดินทาง
- (B) เป็นรายการที่แสดงในแบบแปลน และรูปตัดโครงสร้างดินทาง

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ หอมระออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน

ธันวาคม 2543

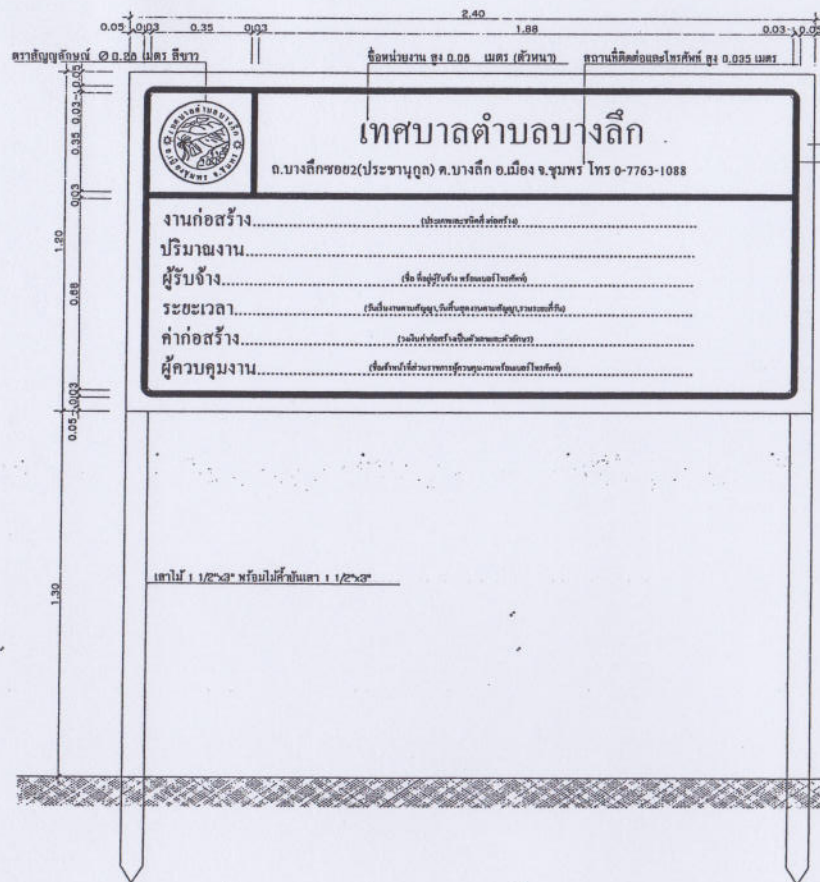
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เลขที่

*

แผ่นที่

15



แผ่นไม้ 4 มม. โครงสร้างไม้ 1/2"x3" ทาสีน้ำมัน
เส้นรอบวงเหล็ก ทาสีขาว อวบน้ำ



พื้นดินถมหรือหินเพื่อ

ตัวหนังสือและขอบเส้นงานรับปิดสนิทโดยรอบด้วยแผ่นดินน้ำมัน
หรือสำหรับปูพื้นต้องถมหรือถมดิน

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานไปยโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขยายขนาด 6 เมตร ถนนเดิม (ฝั่งถนนด้านขวา) ม. 5
ร. ชุมพร กว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หน้า 0.15 ม.
พื้นที่ก่อสร้างไม่ต่ำกว่า 850.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม. 5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ วิทยาพันธ์ 10 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง

- ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

6



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขอบบ่อระบายน้ำและเชื่อมถนนด้านขวา (ใต้ถนนด้านขวา) ม.5
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายวรวิชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ วิชาพันธ์ ๑๐ ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

- ป้ายโครงการ

มาตราส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

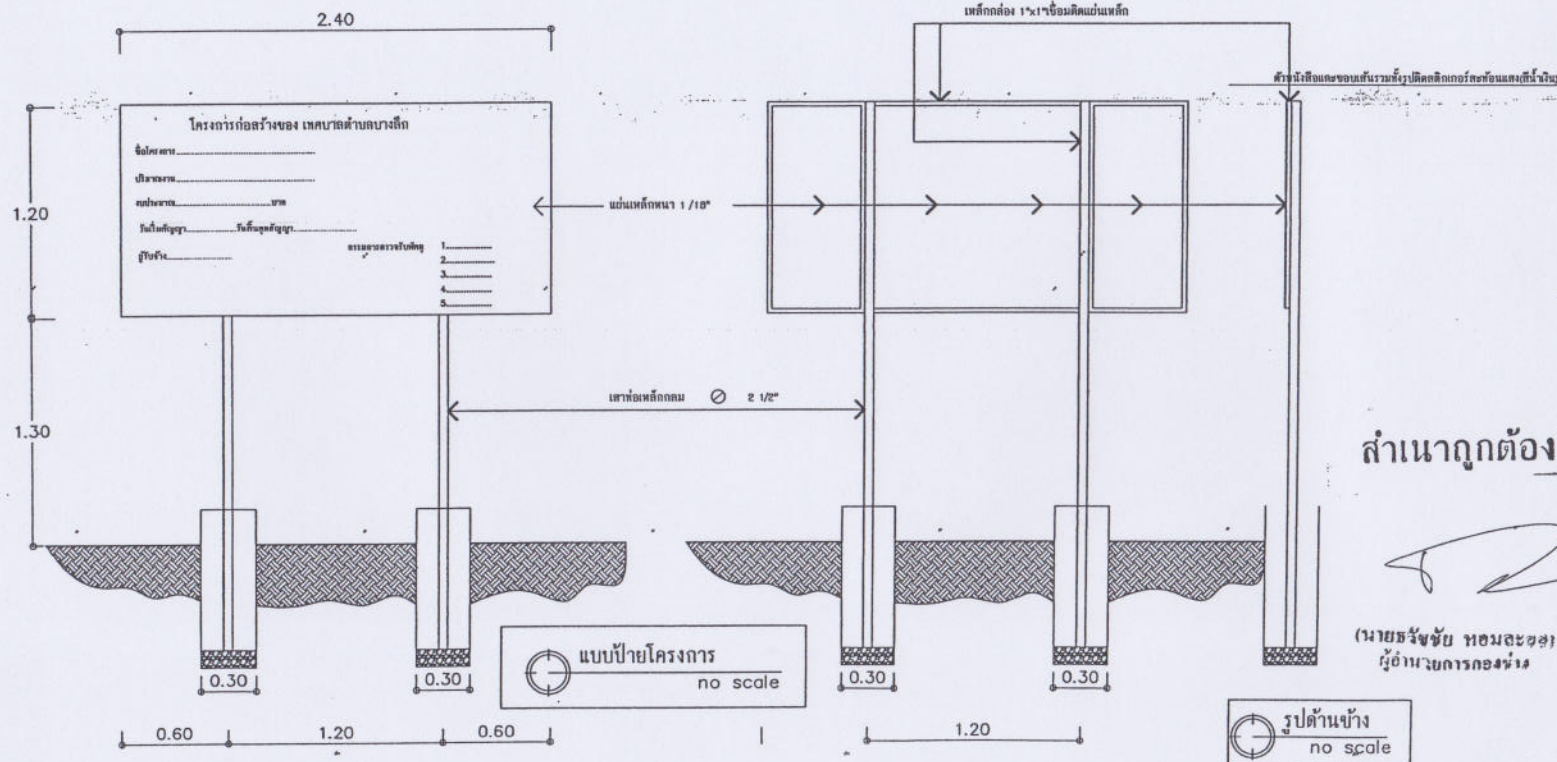
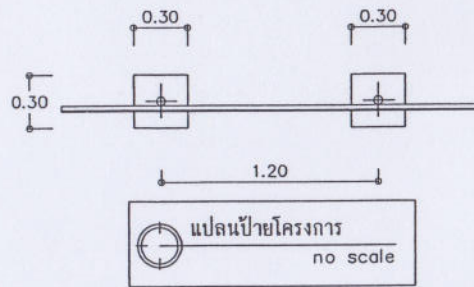
จำนวนแผ่น

6

6

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสา,ป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง